werkgroep verkeersveiligheid	Concept verslag
datum:	29 mei 2013
aanwezig:	R. School, J. de Wildt, P. Oomen, J. 't Hart, J. van Thiel, R. van Dooren, J. van Tuijn, H. Willekes en M. Jansen (gemeente Grave).
afwezig:	-

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Verslag 1ste bijeenkomst 17 april jl.
3. Vragen aan gemeente / vragen van gemeente
4. Knelpunten en oplossingen (Paul Oomen)
5. Vervolgacties
6. Afsluiting

1. Opening en mededelingen
Kort voorstelrondje.

2. Verslag 1ste bijeenkomst 17 april jl.
Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vragen aan gemeente / vragen van gemeente
Aansluitend op de visie van de dorpsraad is het voorstel om de maatregelen bij de knelpunten te categoriseren. Het betreft:

1. Beheersmaatregelen zoals bebording, markering,
   klein onderhoud, maaien etc. (= regulier onderhoud, komt niet ten laste van budget IDOP Velp)
2. Minimale oplossing bij knelpunt (eenvoudig, lage kosten, redelijk effectief)
3. Voorkeursoplossing bij knelpunt (volgens richtlijnen en effectief)

Vervolgens zullen de knelpunten/maatregelen geprioriteerd worden, waarna een totaalpakket wordt aangeboden aan de gemeente Grave (is combinatie van 1+2+3). Maatregelen 2 + 3 komen ten laste van het budget voor het IDOP Velp. Echter de beschikbare € 5000,-- zal absoluut niet toereikend zijn en daarom wordt een voorstel richting raad gedaan door middel van een burgerinitiatief.

Vragen aan gemeente:

1. Welke randvoorwaarden en kaders stelt de gemeente aan de plannen?
   Antwoord: zoveel mogelijk werk met werk; beschikbaar budget IDOP is leidend.
2. Hoe moeten de plannen worden aangeleverd?
   Antwoord: beschrijving knelpunten en maatregelen voldoet (evt. schets). Gemeente beoordeelt plannen op uitvoerbaarheid, maakt kostenraming en plant de uitvoering.
3. Rol van de gemeente bij de voorbereiding en uitwerking van plannen?
   Antwoord: zie 2; verder zal Martijn Jansen deelnemen aan deze werkgroep.
4. Werk met werk? Uit de beheerplannen van de gemeente blijkt dat er de komende jaren nauwelijks werkzaamheden in Velp worden uitgevoerd (onderhoud riolering, wegen of verlichting). Dus meeliften is niet van toepassing.
   Antwoord: dat is helaas zo, eventueel bij klein onderhoud combineren.
5. Welke voorwaarden worden gesteld aan het burgerinitiatief?
   Antwoord: Martijn Jansen stuurt informatie op aan dorpsraad.

6. Verlichting sportpark SCV ’58 is slecht (ingekomen mail).
   Antwoord: Martijn Jansen neemt dit mee.

Vragen van gemeente

1. Er zijn meer knelpunten benoemd dan op de IDOP-lijst voorkomen.
   Antwoord: dit zijn de uitgewerkte knelpunten; IDOP-lijst is algemener.
2. Graag knelpunten IDOP-lijst actualiseren.
   Antwoord: de lijst is begin april geactualiseerd en gemaild aan Jos Jongenelen.

4. Knelpunten en oplossingen

Paul Oomen geeft een toelichting op de knelpunten en mogelijke oplossingrichtingen voor kruispunten en weggedeelten in Velp. Het bestand wordt geplaatst op wetransfer.

5. Afsluiting

Volgende bijeenkomst van de werkgroep verkeersveiligheid is op dinsdag 25 juni 2013 om 20:00 uur in het Trefpunt (grote bovenzaal).

<u>Actiepunten</u>

Actie	**Wie**	**Gereed**
Raadsbrief m.b.t. plannen N324 mailen	Martijn Jansen	31 mei
Informatie over burgerinitiatief mailen	Martijn Jansen	31 mei
Document knelpunten mailen aan Martijn	Hans Willekes	2 juni
Beheermaatregelen intern uitzetten n.a.v. document knelpunten	Martijn Jansen	
Eventueel aanvullende knelpunten / oplossingen aandragen	allen	18 juni
Uitwerken knelpunten/oplossingen met voorstel aan de werkgroep.	Paul Oomen / Hans Willekes	25 juni
Vergaderruimte reserveren volgende bijeenkomst	René van Dooren	z.s.m.